

クラス標準値が決まっている場合や同クラスの標準的な艇の証書がある場合標準値または同クラス艇の前後のフリーボード値を使用します。レーティングオフィスへ送るインプットシートのFFMとFAM欄にフリーボードの値を記入し、SFFP,SAFP欄はブランクにしてください。

以前にまったく計測データの無いクラスで排水量(艇の重量)が判る場合インプットシートのFFM,FAM,SFFP,SAFP欄はブランクにし、コメント欄に排水量の値を記入してください。

計測データの無いクラスで排水量(艇の重量)が判らない場合フリーボードの計測が必要です。オーナーの申告も受け付けますが、正確な値を得るためにはIMSやクルーザーレーティングのメジャーに依頼することをお勧めします。

・スタンダードハルデータがあるクラスの場合には、フリーボードはSFFP,SAFPの位置で計測してください。SFFP,SAFPの位置は、国内スタンダードハルリスト、同型艇の証書などに記載されています。SFFP,SAFPの位置が不明の場合には、レーティングオフィスにお問い合わせください。インプットシートのFFMとFAM欄に計測したフリーボードの値を記入し、SFFP,SAFP欄はブランクにしてください。

・スタンダードハルデータが無いクラスの場合には、FFMはステムから0.5m後方、FAMはハルとトランサムとデッキの交点における位置で計測します。インプットシートのFFMとFAM欄に計測したフリーボードの値を記入し、SFFP欄にステムから前部計測位置までの水平距離(FGO)、SAFP欄に前後部計測位置間の水平距離(LBG)を記入してください。

排水量が標準値と異なる艇の場合

・標準の排水量に重量物分を増減した排水量を申告してください。標準値より軽量化された艇を除き、ヘビーアイテムに当てはまらない重量物は無視してください。排水量の1%未満で、かつ50kg未満の重量は無視してください。また、ORCクラブではレーティングを下げるためのインサイドバラストの使用は認められていません。インサイドバラストの重量は無視してください。標準の排水量は、国内スタンダードハルリストの場合にはDSPL欄、ORCクラブ証書ではDisplacement欄、チェック用の証書ではDSPM欄に記載しています。艇の前後トリムはVPPプログラムが自動的に計算します。計算されたトリムは、艇が最も速く走る位置にクルーが乗った場合のトリムになります。インプットシートのFFM,FAM,SFFP,SAFP欄はブランクにし、コメント欄に排水量の値を記入してください。

以上